

## Entrevista



### PAULA LETÓN CABANILLAS

Estudiante último curso Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas

**Falta visibilidad, las profesiones tecnológicas no se conocen tanto en la sociedad española como otras.**

**P**aula Letón Cabanillas, es estudiante de cuarto curso de Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas, en un grado que se cursa en inglés de la Universidad de Salamanca, grado que se realiza en colaboración con la escuela de pilotos Adventia.

El grado consta de 240 créditos europeos y 185 horas de vuelo.

#### **¿Por qué decidiste estudiar el grado de Piloto de Aviación Comercial?**

Desde que tengo uso de razón me gusta viajar y conocer nuevos lugares, también sentirme útil ayudando a otras personas.

Conocer la existencia de un grado oficial relacionado con la aviación comercial despertó mi interés. Creo que es una carrera única, realizamos muchas prácticas de vuelo que son realmente apasionantes.

Estoy muy contenta de poder haber tenido la oportunidad de estudiar esta carrera.

#### **¿Qué proporción de mujeres y hombres hay en tu clase?**

Comenzamos 40 alumnos, y de ellos sólo 6 éramos mujeres, las mujeres suponemos por tanto el 13 % del total del alumnado en mi promoción. Hay que tener en cuenta que tan sólo el 4 % de los pilotos que hay en España son mujeres.

#### **¿Qué perspectivas laborales tenéis?**

Las oportunidades de trabajo son muy amplias, desde piloto de avión comercial en una compañía de pasajeros o de carga, a instructor/a de vuelo, podemos trabajar también como pilotos de emergencia, y participar en misiones humanitarias.

El Grado cuenta con una notable em-

pleabilidad, en menos de un año, el 90% de los egresados/as están trabajando como pilotos.

#### **¿Cómo os informáis de los posibles puestos de trabajo? ¿Las empresas os visitan en la universidad para darse a conocer?**

Sí, cuando las compañías necesitan pilotos vienen a la escuela y hacen pruebas de compañía (entrevistas, exámenes, específicos para elegir a los candidatos/as que más les interesan).

Han venido por ejemplo Vueling, Iberia, Volotea y Air Europa.

#### **¿Crees que tendrás que trabajar fuera de España?**

Probablemente, aunque también es posible trabajar en España, la mayor parte de pilotos de las promociones anteriores están trabajando en España y sólo unos pocos fuera, en Europa (Rumania, Suiza, ..)

No descarto en un futuro próximo tener que irme a trabajar fuera, aunque España siempre será mi país favorito al haber pasado aquí mi niñez y juventud, por todos los recuerdos y personas que he conocido

#### **Te animarás a irte de Erasmus, ¿por qué?**

Sí me gustaría tener la experiencia de vivir en otros países y conocer otras culturas, me parece un regalo a nivel personal. Cursé cuarto de la ESO en Estados Unidos y lo recuerdo como una experiencia muy valiosa en la que aprendí y me divertí mucho.

Desafortunadamente, por lo especial que es mi carrera, no he tenido la oportunidad de realizar el programa Erasmus.

## **Estudiaste un curso escolar en EEUU, qué destacarías de tu vida estudiantil allí comparada con tu vida en el instituto en España.**

Teníamos más interacción entre los alumnos, realizamos muchas actividades lúdicas, trabajos grupales y actividades deportivas en el High School.

La enseñanza utilizaba más recursos tecnológicos, disponíamos de ipad u ordenador todos los alumnos, nos los prestaba el instituto. Todo el material estaba disponible online, disponíamos de todos los recursos para seguir las asignaturas e interactuar entre los compañeros y con los profesores.

Las asignaturas estaban más enfocadas al mundo laboral y eran muy variadas teníamos muchas más opciones para elegir asignaturas optativas. Los itinerarios son más flexibles y permiten gran capacidad de elección a los alumnos siempre y cuando cursen el mínimo de créditos necesarios en las materias obligatorias.

Los exámenes eran más prácticos, menos memorísticos.

## **¿Conoces la oposición del Cuerpo TIC? ¿Te podría interesar trabajar en el sector público?**

En mi caso no creo que me preparase esta oposición concreta, pero si perdiera la licencia de piloto sí me interesaría trabajar en el sector público por la estabilidad y seguridad que te aporta, al no estar sujeto a las oscilaciones del mercado laboral y a contar con unas condiciones físicas muy exigentes que son necesarias para mantener tu puesto de trabajo como piloto.

## **¿Sabes que existe una Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales en el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y que en el Plan España Digital 2025**

## **tenemos como metas conseguir el 100 % de cobertura para la toda la población en la banda de 100Mbps y 5G?**

No lo sabía pero me parece una buena iniciativa, en mi caso internet es fundamental tanto en mi actividad personal como profesional, por lo que disponer de ancho de banda de gran capacidad es muy relevante.

En mi ámbito profesional internet es esencial en todas las actividades, desde la compra de un billete de avión, hasta la notificación de reportes (incidencias), o realizar los ajustes de cambios en la programación, ....

## **¿Por qué crees que las mujeres apostamos menos por la tecnología como alternativa profesional?**

Pienso que falta visibilidad, las profesiones tecnológicas no se conocen tanto en la sociedad española como otras más demandadas como las de docentes, enfermería, abogacía, ADE, etc.

Deberían realizarse esfuerzos por dar a conocer qué asignaturas se estudian en estas carreras tecnológicas y qué aportan estos profesionales a la sociedad. En general lo desconocido genera incertidumbre y pocas personas se deciden a elegirlo. ✱